WIL BARİYER HIZLI KURULUM KILAVUZU

MEKANİK MONTAJ

1) Bariyerin gövdesini sabitleyin
2) Bariyerin kolunu takın.
3) Bariyerin yayını germek için aşağıdaki işlemleri yapınız.
   - 3a) Bariyeri kolu taktıktan sonra manuele alınız.
   - 3b) Bariyer kolunu 45 derecede tutun
   - 3c) Yayı 45 derecede gerdirin.
   - 3d) Kolu manuelde bıraktığınızda kol yukarı ve aşağı hareket etmeyecek.
   - 3e) Kolu nerede bırakırsanız, kol orada kalacak şekilde yay gerdirilmelidir.
   - 3f) Bariyeri manuelden çıkarınız.
4) Switchleri ayarlayınız.
   - 4a) Redüktör göbeğinde bulunan sarı takozları gevşetin.
   - 4b) Kolu manuele alın
   - 4c) Açılma konumuna 20 derece önce açma switchini ayarlayın.
   - 4d) Kapanma konumuna 20 derece öncesinde kapanma switchini ayarlayın.
   - <u>* Switchler bariyeri durdurmak için kullanılmaz. Bariyerin hızını azaltmak için kullanılır.</u>

ELEKTRİKSEL MONTAJ

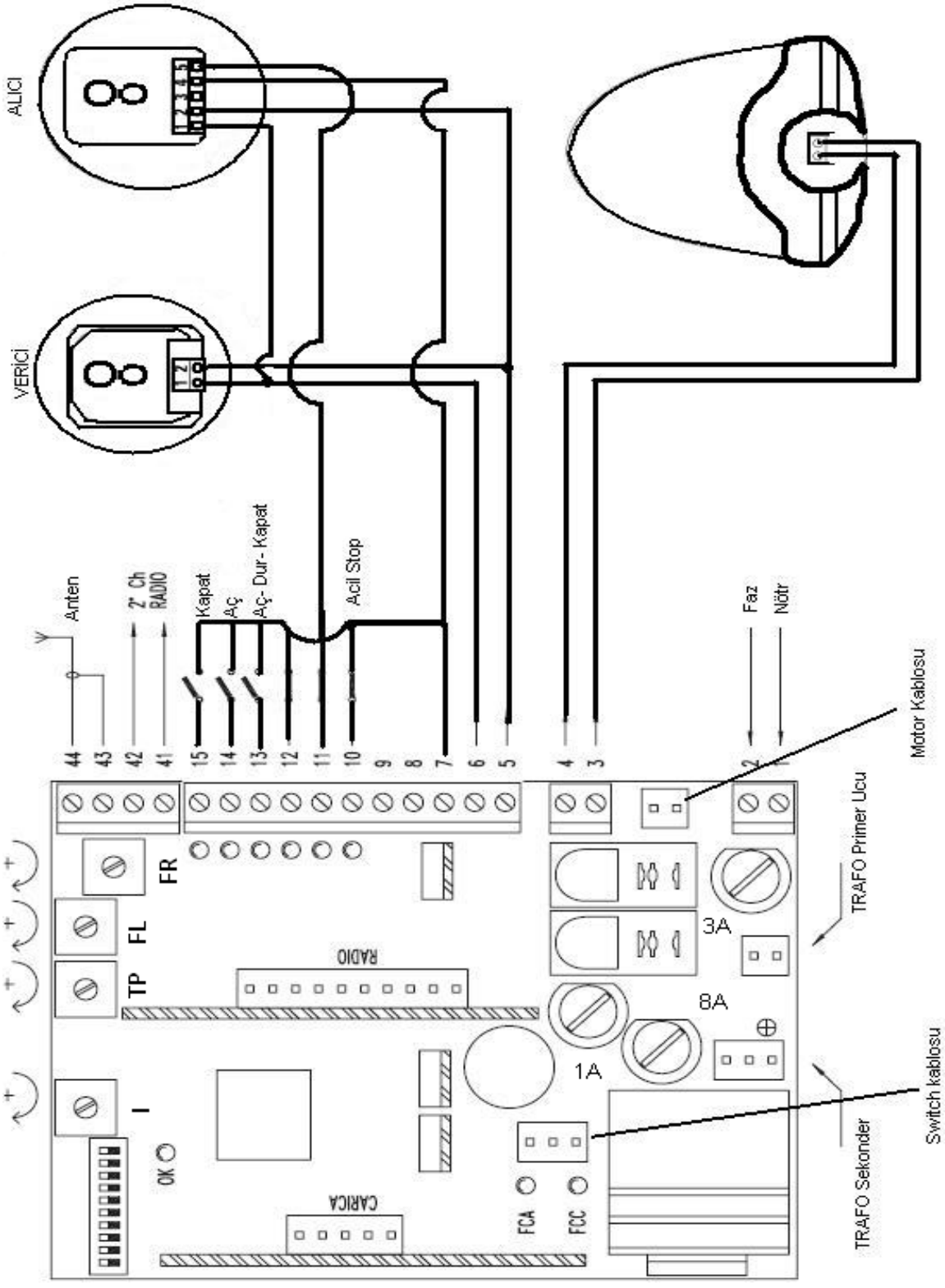
* Bariyer üzerine açılan her deliği silikonla kapatınız. Bariyerin gövdesine yağmur girmesini engellemiş olursunuz.

1 Faz
2 Nötr
3 Flaşör
4 Flaşör
5 0 V
6 24 V
7 Ortak Uç
8 SCA
9 SCA
10 Acil Stop
11 Fotosel Kontak ucu
12 Fotosel 2 Kontak ucu
13 Step by Step (Aç- Dur- Kapat)
14 Aç butonu kontak ucu
15 Kapat butonu kontak ucu

Dip switch ayarları

1 Aç-Dur-Kapat-Dur
2 Otomatik kapanma devrede
3 Her durumda kapanma devrede
4 Aç-Kapat
5 Flaşör motordan 2 sn.önce devrede
6 Flaşör otomatik kapanma bekleme süresincede devrede
7 Araç fotoselden kurtulduktan 5 sn. sonra kapanma devrede (otomatik kapanma devrede olmalı)
8 Fotosel açılmada da devrede
9 Kol açıkken İkaz lambası tek yönlü yol için aktif olur
10 Kol açıkken İkaz lambası çift yönlü yol için aktif olur

* Bağlantı şeması bir sonraki sayfada şekilli olarak bulunmaktadır.



I	**STOP AMPERE**	Durdurma hassasiyeti
FL	**WORKING FORCE**	Motor tork şiddeti (hızı)
TP	**PAUSE TIME**	Otomatik kapanma bekleme süresi (min.5 sn./max.100 sn.)
FR	**SLW.DOWN FORC**	Durmaya yaklaşınca başlayan yavaş seyir hızı

KUMANDA TANITIMI

1 Alıcının üzerindeki butona bas çek. (Alıcı üzerindeki LED in yanmasını beklemeyin)
2 Kumandanın istenilen butonuna 10 saniye kadar basılı tut.
3 Kumandadan 10 saniye sonra elini çek ve alıcının üstündeki LEDin sönmesini bekleyin.

SMX2 Harici alıcının bağlantısı

	Bariyer kartındaki bağlanacak klemens
siyah	5
kırmızı	6
beyaz	7
beyaz	13
mor	boş
mor	boş

*Harici Alıcıya kumanda tanıtılması yukarıda yazılanla aynıdır.

Kumanda Silinmesi

* Kumandanın hafızasının silindiğinde programlı olan bütün kumandalar silinir.

1 Alıcının üzerindeki butona basılı tutun. Sırasıyla

Üzerindeki LED yanacak
* LED sönecek
* Arka arkaya 3 kez yanıp sönecek
* 3. kez yanmasını gördüğünüzde elinizi çekin. (Sönmesini beklemeyin)
* İşlemi doğru tamamlanırsa alıcı üstündeki LED hızlı bir şekilde flash yapacaktır.

Senkronize Bağlantı
Senkronize bağlantı yaptığınızda bariyerlerin her ikiside aynı anda açılır ve kapanır.

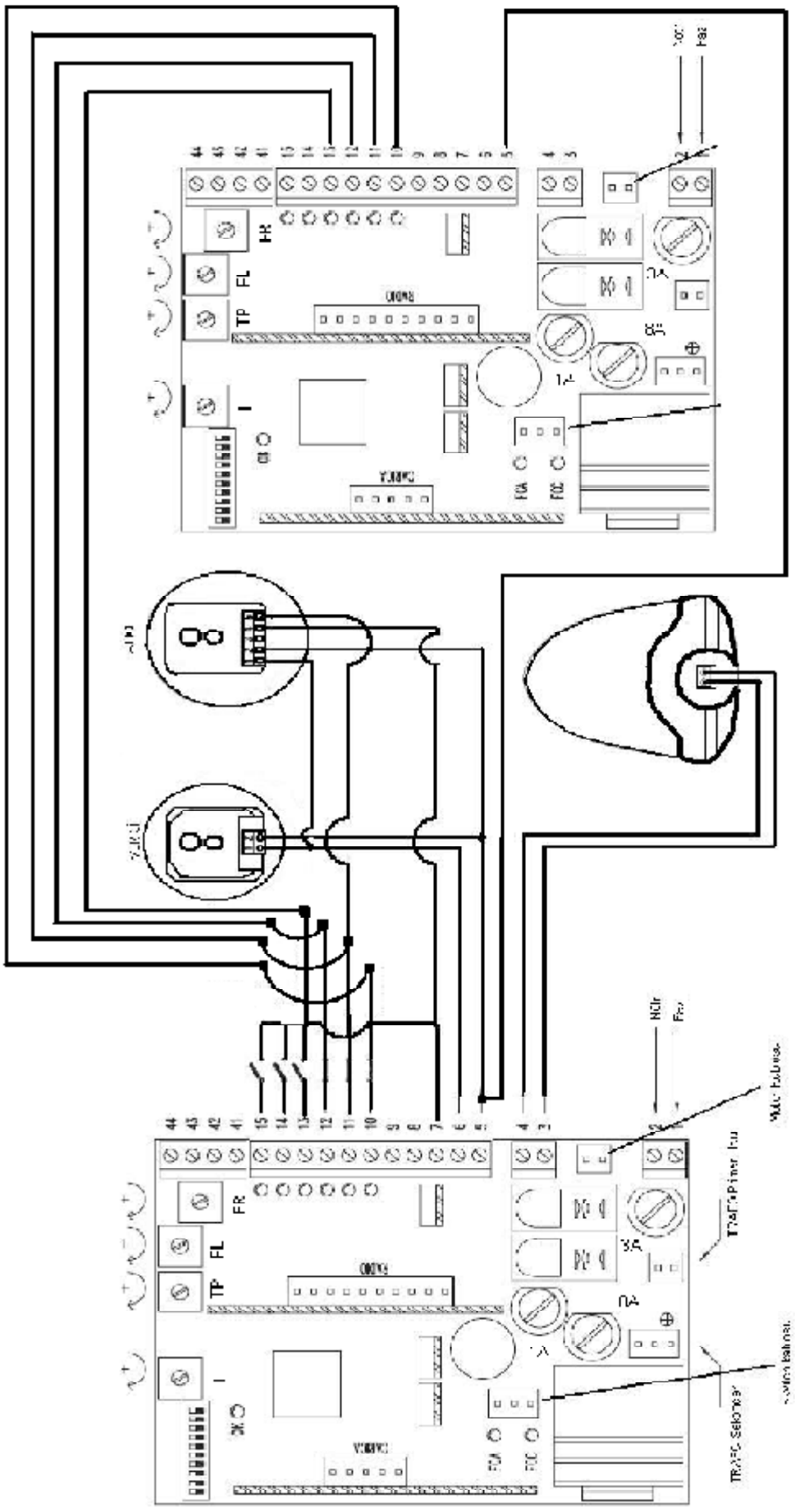
Senkronize bağlantıda bir bariyer MASTER diğer bariyer SLAVE yapılır.

Master Yapılan bariyere normal bariyer bağlantısı yapılır. Eğer bariyerin kumanda ile çalışması isteniyorsa Kumada alıcısı kesinlikle harici kablolu alıcı olmalıdır.

Slave yapılan bariyere sadece Master dan gelen kablolar girilir. Herhangi birşekilde köprü atılmaz.
Her iki kartla ilgili bağlantı şeması SENKRONİZE BAĞLANTI ŞEMASINDA GÖSTERİLMİŞTİR.

Senkronize bağlantıda tek takım fotosel ve tek kumanda alıcısı kullanabilirsiniz.

Senkronize Bağlantı Elektriksel Bağlantı



Çıkabilecek Sorunlar

Bariyer kapanırken fotoselden geçince bariyer kapatmaya devam ediyor
Kart üzerine takılı olan switch ve motor kablolarını oldukları yerden çıkartıp ters cevirip tekrar takın.

Bariyer kapanıp beklemeden tekrar açılıyor.
Kart üzerindeki switch kablosunu çkartıp, ters çevirip takın.